SC MOTO BIKE SHOP SRL
Nr.ord.Reg.Com./AnJ35/2967/2005
C.I.F. RO 17968231
Punct de lucru:str.Pavel Stoica Nr.6
300703,Timisoara

CERTIFICAT DE GARANTIE

(SE COMPLETEAZA DE CATRE CONSTATATOR)

Tip Baterie_____
Tip Motocicleta_____
An fabricatie__ __ ____ Nr inmatriculare_____
Serie sasiu_____
Tensiunea de Incarcare _____ V.
Observatii_____
_____
_____
_____

Data vanzarii:__ __ _____
Cumparator:
Vanzator:
Stampila

Constatator(stampila):
Data verificarii:__ __ _____

GARANTIA SE ACORDA DOAR IN CAZUL MONTATRII/FORMATARII DE CATRE UN SERVICE MOTO AUTORIZAT RAR; PREZENTAND FACTURA/BONUL FISCAL REPREZANTAND MONTAREA/FORMATAREA BATERIE SI VERIFICAREA INSTALATIE ELECTRICE/INCARCARE

Produsul nostru este garantat conform legislatiei romane respectiv Legea 449/2003 modificata cu OUG nr.174/2008, cumparatorul are obligatia sa se prezinte in termen de 3 zile de la cumpararea bateriei, pentru verificarea sistemului de incarcare al vehiculului, avand asupra sa certificatul de garantie si factura / bon fiscal.
Bateria se monteaza intr-un service moto autorizat RAR.
Durata medie de utilizare a acumulatorilor este de 4 ani.
Inainte de a monta (demonta) bateria pe (de pe) motocicleta, se deconecteaza tot echipamentul electric pentru a evita scurtcircuitele accidentale . La montare, daca minusul instalatiei este la masa se va lega intai cablul (+) la polul (+) al acumulatorului si apoi cablul (-) la polul (-) al acumulatorului.
La demontare se procedeaza in ordine inversa.

In timpul exploatarii se verifica periodic nivelul electrolitului din baterie, nu este necesar daca bateria este de tipul "fara intretinere" ; orificiile de aerisire ale dopurilor nu trebuie sa fie obturate.
Tensiunea de incarcare a motocicletei trebuie sa fie 13.8 - 14.7 V (cu si fara consumatori). La supraincarcare sau la subincarcarea bateriei, trebuie sa va adresati unui service moto autorizat RAR pentru remedierea sistemului de incarcare al motocicletei.
Daca bateria nu este folosita pentru o perioada mai lunga de 2 saptamani ea trebuie pusa la incarcat pentru a nu se subdescarca si a nu distruge bateria.
Inainte de a scoate bateria din folosinta pentru o perioada de timp mai mare de 30 de zile, incarcati complet bateria. In cazul unei autodescarcari mici, nivelul acidului si densitatea trebuie sa fie controlate la 30 zile. Daca densitatea este mai mica de 1,24 k/cmc este recomandabila reincarcarea bateriei.
Garantia bateriilor se acorda pe durata medie de utilizare a acestora conform specificatiilor tehnice ale producatorului dar nu mai mult de 6 luni de la data inscrisa pe factura de vanzare. In cadrul termenului de garantie, daca bateria prezinta defecte de fabricatie se inlocuiesc cu baterii noi, care beneficiaza in continuare de garantie pe perioda ramasa. In cadrul garantiei bateriei este inclusa in mod obligatoriu verificarea instalatiei de incarcare a motocicletei in termen de 3 zile de la cumpararea bateriei. Nerespectarea acestei clauze, precum si bateriile utilizate pentru alte echipamente decat pentru motociclete, atrage dupa sine pierderea dreptului de garantie. Verificarea incadrarii reclamatiei in termenul de garantie se face atat prin documente (certificat de garantie si factura/bon fiscal) cat si cu motocicleta mentionata in certificatul de garantie. In cazul schimbarii motocicletei pe care este exploatata bateria pe parcursul garantiei cumparatorul se obliga sa verifice, contra cost, noul vehicul, se va mentiona marca si numarul de inmatriculare a acestuia, precum si concluzia verificarii. Nerespectarea acestei conditii duce la pierderea garantiei.
ANULAREA GARANTIE:**1**.baterie cu bac sau capac spart si/sau borne deteriorate . **2**.baterie descarcata sau inghetata **3**.baterie supraincarcata (dopuri cu depuneri de masa activa, densitati variate de la un element la altul, electrolit colorat, nivelul electrolitului sub limita admisa) **4**.baterie utilizata necorespunzator printr-o alegere diferita de specificatia tehnica a motocicletei **5**.baterie explodata **6**.baterie cu electrolit impurificat cu substante straine **7**.in cazul montarii de persoane neautorizate **8**.socuri mecanice/electrice **9**.exploatare defectuaosa **10**.modificarea ulterioara a instalatiei electrice.
GARANTIA NU ACOPERA: **1.**uzura normala a bateriei **2.**deteriorari survenite in cazul unui accident sau provocate de factori externi **3.**deteriorari datorate utilizarii anormale,proasta intretinere,neglijenta,lipsa de experienta a exploatatorului
Garantia este valabila in conditiile de mai sus doar daca toate pozitiile certificatului de garantie sunt completate! Societatea noastra isi rezerva dreptul sa constante in termen de maxim 15 zile (conform legislatiei in vigoare) eventualele cauze, care au dus la imposibilitatea folosirii acumulatorului.

SC MOTO BIKE SHOP SRL
Nr.ord.Reg.Com./AnJ35/2967/2005
C.I.F. RO 17968231
Punct de lucru:str.Pavel Stoica nr.6
300703,Timisoara

CERTIFICAT DE GARANTIE

(SE COMPLETEAZA DE CATRE CONSTATATOR)

Tip Baterie_____
Tip Motocicleta_____
An fabricatie__ __ ____ Nr inmatriculare_____
Serie sasiu_____
Tensiunea de Incarcare _____ V.
Observatii_____
_____
_____
_____

Data vanzarii:__ __ _____
Cumparator:
Vanzator:
Stampila

Constatator(stampila):
Data verificarii:__ __ _____

GARANTIA SE ACORDA DOAR IN CAZUL MONTATRII/FORMATARII DE CATRE UN SERVICE MOTO AUTORIZAT RAR; PREZENTAND FACTURA/BONUL FISCAL REPREZANTAND MONTAREA/FORMATAREA BATERIE SI VERIFICAREA INSTALATIE ELECTRICE/INCARCARE

Produsul nostru este garantat conform legislatiei romane respectiv Legea 449/2003 modificata cu OUG nr.174/2008, cumparatorul are obligatia sa se prezinte in termen de 3 zile de la cumpararea bateriei, pentru verificarea sistemului de incarcare al vehiculului, avand asupra sa certificatul de garantie si factura / bon fiscal.
Bateria se monteaza intr-un service moto autorizat RAR.
Durata medie de utilizare a acumulatorilor este de 4 ani.
Inainte de a monta (demonta) bateria pe (de pe) motocicleta, se deconecteaza tot echipamentul electric pentru a evita scurtcircuitele accidentale . La montare, daca minusul instalatiei este la masa se va lega intai cablul (+) la polul (+) al acumulatorului si apoi cablul (-) la polul (-) al acumulatorului.
La demontare se procedeaza in ordine inversa.

In timpul exploatarii se verifica periodic nivelul electrolitului din baterie, nu este necesar daca bateria este de tipul "fara intretinere" ; orificiile de aerisire ale dopurilor nu trebuie sa fie obturate.
Tensiunea de incarcare a motocicletei trebuie sa fie 13.8 - 14.7 V (cu si fara consumatori). La supraincarcare sau la subincarcarea bateriei, trebuie sa va adresati unui service moto autorizat RAR pentru remedierea sistemului de incarcare al motocicletei.
Daca bateria nu este folosita pentru o perioada mai lunga de 2 saptamani ea trebuie pusa la incarcat pentru a nu se subdescarca si a nu distruge bateria.
Inainte de a scoate bateria din folosinta pentru o perioada de timp mai mare de 30 de zile, incarcati complet bateria. In cazul unei autodescarcari mici, nivelul acidului si densitatea trebuie sa fie controlate la 30 zile. Daca densitatea este mai mica de 1,24 k/cmc este recomandabila reincarcarea bateriei.
Garantia bateriilor se acorda pe durata medie de utilizare a acestora conform specificatiilor tehnice ale producatorului dar nu mai mult de 6 luni de la data inscrisa pe factura de vanzare. In cadrul termenului de garantie, daca bateria prezinta defecte de fabricatie se inlocuiesc cu baterii noi, care beneficiaza in continuare de garantie pe perioda ramasa. In cadrul garantiei bateriei este inclusa in mod obligatoriu verificarea instalatiei de incarcare a motocicletei in termen de 3 zile de la cumpararea bateriei. Nerespectarea acestei clauze, precum si bateriile utilizate pentru alte echipamente decat pentru motociclete, atrage dupa sine pierderea dreptului de garantie. Verificarea incadrarii reclamatiei in termenul de garantie se face atat prin documente (certificat de garantie si factura/bon fiscal) cat si cu motocicleta mentionata in certificatul de garantie. In cazul schimbarii motocicletei pe care este exploatata bateria pe parcursul garantiei cumparatorul se obliga sa verifice, contra cost, noul vehicul, se va mentiona marca si numarul de inmatriculare a acestuia, precum si concluzia verificarii. Nerespectarea acestei conditii duce la pierderea garantiei.
ANULAREA GARANTIE:**1**.baterie cu bac sau capac spart si/sau borne deteriorate . **2**.baterie descarcata sau inghetata **3**.baterie supraincarcata (dopuri cu depuneri de masa activa, densitati variate de la un element la altul, electrolit colorat, nivelul electrolitului sub limita admisa) **4**.baterie utilizata necorespunzator printr-o alegere diferita de specificatia tehnica a motocicletei **5**.baterie explodata **6**.baterie cu electrolit impurificat cu substante straine **7**.in cazul montarii de persoane neautorizate **8**.socuri mecanice/electrice **9**.exploatare defectuaosa **10**.modificarea ulterioara a instalatiei electrice.
GARANTIA NU ACOPERA: **1.**uzura normala a bateriei **2.**deteriorari survenite in cazul unui accident sau provocate de factori externi **3.**deteriorari datorate utilizarii anormale,proasta intretinere,neglijenta,lipsa de experienta a exploatatorului
Garantia este valabila in conditiile de mai sus doar daca toate pozitiile certificatului de garantie sunt completate! Societatea noastra isi rezerva dreptul sa constante in termen de maxim 15 zile (conform legislatiei in vigoare) eventualele cauze, care au dus la imposibilitatea folosirii acumulatorului

BATERIE DE MOTOCICLETE CU INTRETINERE
INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE

PREGATIRE PENTRU UMPLERE CU ACID
Scoateti dopul de protectie de pe lateralul bateriei DOAR INAINTE de a umple bateria cu electrolit.Montati furtunul de aerisire in locul dopului de protectie.
UMPLEREA CU ACID
FOLOSITI ECHIPAMENT DE PROTECTIE ADECVAT SI SPATIU VENTILAT
Umpleti bateria doar cu electrolit cu densitatea de 1.280 pana la nivelul maxim "UPPER LEVEL" indicat pe baterie.Temperatura electrolitului trebuie sa fie maxim 30 grade.Lasati bateria sa stea 30 minute dupa umplere.Este posibil ca nivelul elctrolitului sa scada sub nivelul maxim.Completati cu electrolit pana la nivelul maxim "UPPER LEVEL" .
INCARCARE
O incarcare initiala este recomandata inainte de folosirea bateriei.
Incarcati bateria conform exemplului de mai jos,fara intrerupere timp de 15 ore.
Baterie 4 Ah; 4Ah / 10 = 0,4 Ah
Daca dupa incarcare nivelul electrolitului a scazut atunci completati DOAR CU APA DISTILATA (NICIDECUM CU ELECTROLIT) pana la nivelul maxim "UPPER LEVEL" .Spalati acidul de pe baterie,uscati bateria,montati inapoi furtunul de aerisire.
INSTALAREA BATERIEI PE MOTOCICLETA
Asigurati-va ca bateria este bine fixata pe motocicleta.NU INVERSATI BORNA pozitiva cu cea negativa!!!Asigurati-va ca furtunul de aerisire al bateriei nu este obturat,poate provoca explozia bateriei.
INTRETINERE
Verificati nivelul electrolitului o data pe luna.Adaugati DOAR APA DISTILATA pentru a restaura nivelul.NU ADAUGATI NICIODATA ELECTROLIT.Pastrati bateria curata.Aplicati un pic de vaselina pe bornele bateriei pentru a preveni oxidarea lor.Pastrati furtunul de aerisire liber si fara obstructii.
REINCARCARE
Reincarcarea este necesara daca lumina este slaba sau bateria nu este folosita in decurs de o luna.Incarcarea se face conform paragrafului INCARCARE.

A NU SE LASA LA INDEMANA COPIILOR!!!

IMPORTATOR SI DISTRIBUITOR: MOTO BIKE SHOP SRL
Str. Pavel Stoica nr.6, 300703 Timisoara,Romania
Tel.0722168014 / 0356100862
comenzi@motobikeshop.eu
www.motobikeshop.eu

BATERIE DE MOTOCICLETE FARA INTRETINERE
INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE

INFORMATII
Bateria nu are voie sa fie redeschisa dupa prima umplere,deoarece acest lucru ar distruge bateria.Dupa prima umplere bateria trebuie incarcata complet, timp de 3-5 ore pentru a atinge puterea maxima.
PUNEREA IN FUNCTIUNE
FOLOSITI ECHIPAMENT DE PROTECTIE ADECVAT SI SPATIU VENTILAT
Asezati bateria pe o suprafata plana.Indepartati banda de etansare.Scoateti blocul cu acid din punga din plastic.Indepartati bara cu capacelele de inchidere,care este folosita ulterior ca inchizatoare a bateriei.Folia de inchidere de pe blocurile cu acid nu are voie in nici un caz sa fie indepartata sau deteliorata.Intoarceti blocul cu acid si asezati-l pe baterie in asa fel incat cele 6 orificii inchise cu folie sa fie in dreptul celor 6 orificii de umplere ale bateriei.Acum apasati recipientul cu forta in jos,pentru a distruge folia.Acidul de baterie incepe acum sa se scurga in baterie.asigurati-va ca din toate cele 6 orificii de umplere se ridica bule de aer.Lasati acum recipientul sa stea nemiscat pentru cel putin 20 minute.(Daca din unul din orificiile de umplere nu se ridica bule de aer,atunci loviti de 2-3 ori partea de jos a recipientului.Nu indepartati recipientul de la baterie.) Asigurati ca acidul de baterie s-a scurs complet din recipient.Daca a ramas acid in recipient atunci loviti usor partea de jos a recipientului.Acum scoateti recipientul usor din baterie.(stergeti cu o laveta antistatica , umeda ,stropii mici de acid. Stropii mai mari pot fi neutralizati cu lesie de sapun.)Apasati cu ambele maini bara cu capace de inchidere,in orificiile de umplere.Asigurati-va ca bara se afla la aceeasi inaltime cu partea de sus a bateriei.Operatia de umplere este acum incheiata.Bara cu capace de inchidere nu are voie sa fie niciodata indepartata.
Bateria este deja preincarcata uscat in proportie de 80%.Pentru a atinge capacitatea maxima de randament a bateriei,aceasta trebuie incarcata complet dupa prima umplera cu acid.
DEPOZITARE
In cazul in care polii nu sunt desfacuti de la borne,sistemul electronic de bord descarca bateria,de aceea daca vehiculul este scos din functiune pentru o perioada mai mare de 1 luna,bateria trebuie separata de la toti consumatorii.Bateriile trebuie incarcate complet inaintea depozitarii.Inainte de incarcarea bateriei ,demontati bateria de pe vehicul.

A NU SE LASA LA INDEMANA COPIILOR!!!

IMPORTATOR SI DISTRIBUITOR: MOTO BIKE SHOP SRL
Str. Pavel Stoica nr.6, 300703 Timisoara,Romania
Tel.0722168014 / 0356100862
comenzi@motobikeshop.eu
www.motobikeshop.eu

BATERIE DE MOTOCICLETE CU INTRETINERE
INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE

PREGATIRE PENTRU UMPLERE CU ACID
Scoateti dopul de protectie de pe lateralul bateriei DOAR INAINTE de a umple bateria cu electrolit.Montati furtunul de aerisire in locul dopului de protectie.
UMPLEREA CU ACID
FOLOSITI ECHIPAMENT DE PROTECTIE ADECVAT SI SPATIU VENTILAT
Umpleti bateria doar cu electrolit cu densitatea de 1.280 pana la nivelul maxim "UPPER LEVEL" indicat pe baterie.Temperatura electrolitului trebuie sa fie maxim 30 grade.Lasati bateria sa stea 30 minute dupa umplere.Este posibil ca nivelul elctrolitului sa scada sub nivelul maxim.Completati cu electrolit pana la nivelul maxim "UPPER LEVEL" .
INCARCARE
O incarcare initiala este recomandata inainte de folosirea bateriei.
Incarcati bateria conform exemplului de mai jos,fara intrerupere timp de 15 ore.
Baterie 4 Ah; 4Ah / 10 = 0,4 Ah
Daca dupa incarcare nivelul electrolitului a scazut atunci completati DOAR CU APA DISTILATA (NICIDECUM CU ELECTROLIT) pana la nivelul maxim "UPPER LEVEL" .Spalati acidul de pe baterie,uscati bateria,montati inapoi furtunul de aerisire.
INSTALAREA BATERIEI PE MOTOCICLETA
Asigurati-va ca bateria este bine fixata pe motocicleta.NU INVERSATI BORNA pozitiva cu cea negativa!!!Asigurati-va ca furtunul de aerisire al bateriei nu este obturat,poate provoca explozia bateriei.
INTRETINERE
Verificati nivelul electrolitului o data pe luna.Adaugati DOAR APA DISTILATA pentru a restaura nivelul.NU ADAUGATI NICIODATA ELECTROLIT.Pastrati bateria curata.Aplicati un pic de vaselina pe bornele bateriei pentru a preveni oxidarea lor.Pastrati furtunul de aerisire liber si fara obstructii.
REINCARCARE
Reincarcarea este necesara daca lumina este slaba sau bateria nu este folosita in decurs de o luna.Incarcarea se face conform paragrafului INCARCARE.

A NU SE LASA LA INDEMANA COPIILOR!!!

IMPORTATOR SI DISTRIBUITOR: MOTO BIKE SHOP SRL
Str. Pavel Stoica nr.6, 300703 Timisoara,Romania
Tel.0722168014 / 0356100862
comenzi@motobikeshop.eu
www.motobikeshop.eu

BATERIE DE MOTOCICLETE FARA INTRETINERE
INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE

INFORMATII
Bateria nu are voie sa fie redeschisa dupa prima umplere,deoarece acest lucru ar distruge bateria.Dupa prima umplere bateria trebuie incarcata complet, timp de 3-5 ore pentru a atinge puterea maxima.
PUNEREA IN FUNCTIUNE
FOLOSITI ECHIPAMENT DE PROTECTIE ADECVAT SI SPATIU VENTILAT
Asezati bateria pe o suprafata plana.Indepartati banda de etansare.Scoateti blocul cu acid din punga din plastic.Indepartati bara cu capacelele de inchidere,care este folosita ulterior ca inchizatoare a bateriei.Folia de inchidere de pe blocurile cu acid nu are voie in nici un caz sa fie indepartata sau deteliorata.Intoarceti blocul cu acid si asezati-l pe baterie in asa fel incat cele 6 orificii inchise cu folie sa fie in dreptul celor 6 orificii de umplere ale bateriei.Acum apasati recipientul cu forta in jos,pentru a distruge folia.Acidul de baterie incepe acum sa se scurga in baterie.asigurati-va ca din toate cele 6 orificii de umplere se ridica bule de aer.Lasati acum recipientul sa stea nemiscat pentru cel putin 20 minute.(Daca din unul din orificiile de umplere nu se ridica bule de aer,atunci loviti de 2-3 ori partea de jos a recipientului.Nu indepartati recipientul de la baterie.) Asigurati ca acidul de baterie s-a scurs complet din recipient.Daca a ramas acid in recipient atunci loviti usor partea de jos a recipientului.Acum scoateti recipientul usor din baterie.(stergeti cu o laveta antistatica , umeda ,stropii mici de acid. Stropii mai mari pot fi neutralizati cu lesie de sapun.)Apasati cu ambele maini bara cu capace de inchidere,in orificiile de umplere.Asigurati-va ca bara se afla la aceeasi inaltime cu partea de sus a bateriei.Operatia de umplere este acum incheiata.Bara cu capace de inchidere nu are voie sa fie niciodata indepartata.
Bateria este deja preincarcata uscat in proportie de 80%.Pentru a atinge capacitatea maxima de randament a bateriei,aceasta trebuie incarcata complet dupa prima umplera cu acid.
DEPOZITARE
In cazul in care polii nu sunt desfacuti de la borne,sistemul electronic de bord descarca bateria,de aceea daca vehiculul este scos din functiune pentru o perioada mai mare de 1 luna,bateria trebuie separata de la toti consumatorii.Bateriile trebuie incarcate complet inaintea depozitarii.Inainte de incarcarea bateriei ,demontati bateria de pe vehicul.

A NU SE LASA LA INDEMANA COPIILOR!!!

IMPORTATOR SI DISTRIBUITOR: MOTO BIKE SHOP SRL
Str. Pavel Stoica nr.6, 300703 Timisoara,Romania
Tel.0722168014 / 0356100862
comenzi@motobikeshop.eu
www.motobikeshop.eu